

Утверждаю
Председатель МО ООГО
ДОСААФ России Кигинского района
_____/Хужин Р.М./

**ПРАВИЛА ВНУТРЕННЕГО РАСПОРЯДКА
МО ООГО ДОСААФ РОССИИ КИГИНСКОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

с.Верхние Киги

1. Общие положения.

1.1. Настоящие Правила внутреннего распорядка имеют целью регулирование отношений внутри автошкол, создание эффективной организации учебного процесса, рациональное использование учебного времени, обеспечение высокого качества оказываемых услуг.

1.2. Правила внутреннего распорядка обязательны для всех обучающихся в автошколе.

1.3. Правила внутреннего распорядка соответствуют действующему законодательству Российской Федерации и Республики Башкортостан.

1.4. Общее руководство автошколой осуществляет его учредитель.

1.5. Непосредственное руководство автошколой возложено на исполнительного директора.

1.6. Исполнительный директор несет полную ответственность за выполнение автошколой учебных планов и программ, организацию учебно-воспитательного процесса, финансового - хозяйственную деятельность и охрану труда.

2. Порядок приема, выпуска и отчисления обучающихся.

2.1. К подготовке на право управления транспортными средствами допускается граждане Российской Федерации, не имеющие ограничений по медицинским показаниям,

2.2. Прием лиц на обучение профессии «Водитель транспортного средства» осуществляется при представлении следующих документов:

- при первоначальной подготовке - личного заявления; медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории; личного паспорта: трех фотографий.

- при переподготовке водителей на право управления транспортными средствами категории «В», «С», «D», дополнительно к вышеуказанным документам водительское удостоверение.

2.3. На обучение принимаются лица, достигшие возраста:

- по категории «А» 16 лет;
- по категории «В», «ВС» 18 лет;
- по категории «Д» 21 лет;
- по другим образовательным программам, 16-лет, имеющие основное общее образование.

2.4. Обучающиеся, не достигшие 18-летнего возраста, принимаются в автошколу на основании заявления родителей (законных представителей) и заключения двухстороннего договора.

2.5. После заключения договора и внесения предварительной оплаты за обучение издается приказ о зачислении на обучение.

2.6. При поступлении на учебу обучающегося знакомят:

- с настоящими правилами и Уставом автошколы;
- с лицензией на право образовательной деятельности;
- с условиями и порядком оплаты за оказываемые услуги;

- с правилами техники безопасности, с санитарного-гигиеническими и противопожарными мероприятиями и другими нормами по охране труда.

2.7. На каждого обучающегося заводится личное дело и карточка учета вождения, которая выдается курсанту на руки и служит документом, подтверждающим фактическое проведение обучения практическому вождению. По окончании обучения личное дело и карточка учета вождения остаются в архиве автошколы.

2.8. Автошкола вправе отчислить из числа обучающихся на следующих основаниях:

- личное заявление обучающегося;
- нарушение правил внутреннего распорядка
- прекращение посещения занятий без уважительных причин;
- не внесение платы за обучение.

2.9. Обучение завершается проведением итоговой аттестации. Порядок проведения итоговой аттестации и оценки знаний обучающихся изложен в разделе 5 настоящих Правил.

2.10. Отчисление, поощрение и наказание обучающихся, а также выпуск группы проводятся на основании соответствующих приказов.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

3.1. Обучающиеся обязаны:

3.1.1. Исполнять гражданские обязанности, установленные Конституцией и законами РФ.

3.1.2. Добросовестно осваивать образовательную программу, выполнять учебный план, в том числе посещать предусмотренные учебным планом учебные занятия, осуществлять самостоятельную подготовку к занятиям, выполнять задания, данные педагогическими работниками в рамках образовательной программы.

3.1.3. Выполнять требования устава Организации, осуществляющей обучение, Положения об образовательном подразделении, правил внутреннего распорядка и иных локальных нормативных актов по вопросам организации и осуществления образовательной деятельности.

3.1.4. Заботиться о сохранении и об укреплении своего здоровья, стремиться к нравственному, духовному и физическому развитию и самосовершенствованию.

3.1.5. Уважать честь и достоинство других обучающихся и работников Организации, осуществляющей обучение, не создавать препятствий для получения образования другими обучающимися.

3.1.6. Бережно относиться к имуществу организации, осуществляющей обучение.

3.1.7. Знать и выполнять меры и правила безопасности, охраны жизни и здоровья в процессе обучения, труда. Вести здоровый образ жизни.

3.1.8. В установленные учебным планом сроки проходить промежуточную аттестацию по завершении очередных этапов обучения, и по итогам освоения образовательной программы проходить итоговую аттестацию.

3.1.9. Материальный ущерб, нанесенный Организации, осуществляющей обучение, по вине обучающегося, возмещается им или (лицами их заменяющими).

3.1.10. Во время учебных занятий обучающиеся обязаны внимательно слушать объяснения преподавателей и ответы товарищей, не разговаривать и не заниматься посторонними делами, не пользоваться телефонами, выполнять все указания преподавателя.

3.1.11. При неявке на занятия по болезни или другим уважительным причинам обучающийся обязан поставить об этом в известность преподавателя или администратора Автошколы.

3.1.12. В случае болезни обучающийся обязан известить администрацию Автошколы.

3.2. Обучающиеся имеют право:

3.2.1. На получение профессионального обучения, а также дополнительного образования по избранной образовательной программе в соответствии с учебным планом (индивидуальным учебным планом).

3.2.2. На бесплатное пользование библиотечно—информационными ресурсами, инвентарем, оборудованием, оснащением и т.п., находящимся в распоряжении Организации, осуществляющей обучение.

3.2.3. На уважение человеческого достоинства, свободу совести, на свободное выражение собственных взглядов и убеждений (не нарушая при этом со своей стороны законов РФ, правовых актов, Устава, Положения об образовательном подразделении и Правил внутреннего распорядка, а также прав других граждан).

3.2.4. Направлять в органы управления Организации, осуществляющей обучение, обращения о применении к работникам учреждения, нарушающим и (или) ущемляющим права обучающихся, родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся, дисциплинарных взысканий. Такие обращения подлежат обязательному рассмотрению указанными органами с привлечением обучающихся, родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся.

3.2.5. Обращаться в комиссию по урегулированию споров между участниками образовательных отношений, в том числе по вопросам о наличии или об отсутствии конфликта интересов педагогического работника.

3.2.6. Использовать не запрещенные законодательством Российской Федерации иные способы защиты прав и законных интересов.

3.3. Обучающимся запрещается:

3.3.1. Курить в Организации, осуществляющей обучение и на ее территории (ФЗ № 147—ФЗ от 1 декабря 2004 года «Об ограничении курения табака»), приносить жвачку, приносить и распивать спиртные напитки, загрязнять и засорять территорию Организации, осуществляющей обучение, делать надписи на стенах, портить имущество учреждения (мебель, учебные пособия), приносить и использовать радиотехническую аппаратуру.

4. Права и обязанности работников

4.1. Права и обязанности работников автошколы регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом автошколы, настоящими Правилами и заключенным трудовым договором.

4.2. Работники имеют право:

- на получение работы обусловленной договором;
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников методов оценки знаний, обеспечивающие высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложение по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные договором, Уставом, законодательством Российской Федерации.

4.3. Работники обязаны:

- строго выполнять требования Устава автошколы, настоящего Положения и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;

- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности:

- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации при первоначальном назначении на должность преподавателя и через каждые пять лет, а для мастеров производственного обучения через каждые три года;

- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;

- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях;

4.4. Мастера производственного обучения вождению несет ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок, а в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

4.5 Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить предрейсовый медицинский контроль.

4.6. На должности преподавателей по устройству и техническому обслуживанию автомобилей (мастеров производственного обучения) принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального по автомобильной специальности.

4.7. На должности преподавателей по Правилам дорожного движения и основам безопасности движения принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

4.8. На должности преподавателей по предмету "Первая медицинская помощь пострадавшим дорожно-транспортным происшествием" принимаются лица, имеющие медицинское образование.

4.9. На должности мастеров производственного обучения вождению принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего (полного) общего, водительский стаж не менее трех лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вождению.

4.10. Преподаватели и мастера производственного обучения своевременно не прошедшие повышение квалификации к педагогической деятельности не допускаются.

4.11. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законодательством Российской Федерации.

4.12. Для проведения каждого занятия преподаватель обязан иметь: план проведения занятия, в котором предусматривается названия темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования

учебного наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

4.13. Мастер производственного обучения, вождения при проведении занятия должен иметь:

- план проведения занятия;
- водительское удостоверение;
- свидетельство на право обучения вождению;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- путевой лист;
- график очередности вождения;
- согласованную с органами ГИБДД схему учебных маршрутов;
- индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

4.14. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучения вождению автотранспортных средств). При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно-практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.

4.15. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством автошколы с записями в журналах учета занятий.

4.16. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводят итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации.

4.17. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки, обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

4.18. Итоговая аттестация проводится в виде комплексного экзамена по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортным средством», а также практического экзамена по управлению транспортным средством.

4.19. По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Оказания медицинской помощи» итоговая аттестация проводится в форме зачета.

4.20. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в состав председателя и не менее двух членов. Председателем комиссии назначается лицо, имеющее высшее профессиональное образование, практический стаж работы на автомобильном транспорте, прошедшее соответствующую подготовку.

4.21. Экзамены и проводятся по билетам, утвержденным руководителем автошколы.

4.22. На комплексном экзамене представляется 60 экзаменационных вопросов, и выставляются следующие оценки:

- «отлично» при ответе на все вопросы без ошибок;
- «хорошо» при ответе на вопросы и допуске не более трех ошибок;
- «удовлетворительно» при ответе на вопросы и допуске не более шести ошибок;
- «неудовлетворительно» при допущении более шести ошибок.

4.23. Уровень подготовленности обучающихся на первом этапе практического экзамена определяется по следующей шкале:

- «отлично» при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- «хорошо» при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей полученной на двух этапах.

4.24. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.

4.25. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течении 3-х месяцев.

Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течении срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

4.26. Результаты итоговой аттестации, оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем автошколы и скрепляется печатью.

4.27. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

4.28. Свидетельства об окончании обучения не являются документами, дающими на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

4.29. В случае утраты свидетельства образовательное автошкола выдает «Дубликат» на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

4.30. Свидетельства об окончании обучения и справки о прослушанном курсе являются документами строгой отчетности, имеют серию и типографский порядковый номер.

4.31. Протокол экзаменационных комиссий хранятся в автошколе в течение 15 лет. Приказы по автошколе - 5 лет. Остальная документация учебных групп хранится в течение 3-х лет, после чего уничтожается в установленном порядке.

5.ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

5.1. Образовательный процесс в Автошколе осуществляется в целях удовлетворения потребностей в профессиональном обучении, а также в дополнительном образовании.

5.2. Обучение в Автошколе производится в учебных группах. Также возможно освоение образовательной программы на основе индивидуализации ее содержания с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

5.3. Теоретические занятия, проводятся в соответствии с утвержденным расписанием учебных занятий, занятия по практическому обучению вождению - с графиком проведения занятий по вождению на транспортном средстве.

5.4. Освоение образовательных программ контролируется и завершается обязательной итоговой аттестацией обучающихся для определения соответствия объема и качества их знаний, умений и навыков требованиям осваиваемой образовательной программы.

5.5. По окончании обучения, после успешного освоения соответствующей образовательной программы выдается свидетельство, установленного образца.

5.1.РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

5.1.1. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно- заочного (вечернего) обучения - соответственно 4 часа и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 6 дней в неделю.

5.1.2. Обучение организуется в несколько потоков (смен) с учетом полного и своевременного выполнения учебного плана образовательной программы, равномерной нагрузки преподавателей и мастеров производственного обучения на протяжении всего периода обучения и максимального использования учебно-материальной базы.

5.1.3. Учебные занятия проводятся в три смены:
-начало утренних теоретических занятий - 09.00, окончание -12.45.

- начало дневных теоретических занятий - 14.00, окончание -17.45.
- начало вечерних теоретических занятий - 18 .00, окончание - 21.45.
- перерыв между занятиями -10 минут.

5.1.4.Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучающимся на автотренажере, закрытой площадке и учебных маршрутах.

5.1.5.Продолжительность учебного часа теоретического обучения - 1 академический час (45 минут), а продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на ежедневный контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену слушателей.

5.2.Организация учебного процесса

5.2.1.Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля – преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или несколькими темам.

5.2.2.Теоретические занятия проводятся в специальном оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

5.2.3.Лабораторно-практические проводятся в лаборатории по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепление теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

5.2.4.Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, инициальным или комбинированным методами.

5.2.5.При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

5.2.6. При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в тоже время другими бригадами, или же одинаковую с ними работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

5.2.7 Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального метода.

5.2.8 Выбор методов проведения лабораторного-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

5.2.9 Занятия по практическому вождению проводятся индивидуального с каждым обучаемым на автодромах и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД. Занятия по вождению мотоциклов проводятся только на площадках для учебной езды.

5.2.10. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил Дорожного Движения.

5.2.11. В случае, если обучающийся показал неудовлетворение знания или имеет недостаточное. Первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

5.2.12. Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

5.2.13. Автошкола отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе